









# سيارات النقل المنطلقة بالخطر في شوارع القاهرة



سيارة نقل تحت المحلة : ان السائقين في شوارع القاهرة يعانون من خطر الحوادث المميتة

■ لماذا تدفع أكثر من عشرة آلاف سيارة رسوم الرخصة مقسمة على ٤ أقساط؟  
■ اثنان فقط يفحصان كل سيارات القاهرة  
■ كيف بالضبط - تقع الحوادث المفاجئة؟



حادث كوبري أبو العلا الأخير : مع السرعة والخطأ تسببت الحوادث في وقت الحاجة الحقة لها وقت الخطر

خلال اسبوع واحد اقتحمت سيارة نقل مازوت منزلًا في القلعة وقتلت ١٥ مواطنًا .. وانطلقت سيارة نقل أخرى بدون فرامل إلى أنشاسه مرور - كوبري أبو العلا المنفلقة أمامها لتسحق سيارتين تنجما ولا يوقف الحظ ولا راحة القدر لما توقعت آثار هذا كله على مجرور أصيلة ثلاثة ! .. والأرقام تؤكد أنه بخلاف هذين الحادثين .. فإن قائمة حوادث سيارات النقل بالذات داخل القاهرة وخارجها قائمة طويلة .. بل أنها فاقت كل معدل لحوادث السيارات في الفترة الأخيرة !



قائد حرسه القديم : مخالفات النقل الخطيرة



قائد مرور القاهرة : المرء في تسيب الرخصة .. وماذا تصنع المفاجئة

ان سيارات النقل تصنع كل يوم نحو ثلاث حوادث تتروى بين الحوادث المميتة والحوادث الجسيمة .. ذلك كله إلى جانب ١٣٧ سيارة نقل مسجونة في شوارع القاهرة فوجدها رجال المرور من أول يناير حتى أول أغسطس هذا العام .. والسبب انبعاث بخلافه لفرط الان والمخلة .. يعني أنه كان من الممكن - ان لم يكن من المؤكد ! - ان تمنع حوادث من ذلك النوع الذي صنعت سيارة المازوت في أبو العلا ..

ان مرور القاهرة يشرف فقط على السيارات النقل التابعة للقطاع العام الخاص والمأمور بها .. أما سيارات النقل التابعة للحكومة .. ومنها سيارات التاكسي .. فهي لا تخضع لاشتراط مرور القاهرة وبالتالي لا تخضع للفحص الذي يفرضه مرور القاهرة على سيارات النقل التي تنقل الركاب في شوارع العاصمة .. ولكن الذي تخضع له هي محلة الميكانيكا التابعة لوزارة النقل تتنقل في شوارع القاهرة وتقوم بفحص سيارات النقل التابعة للقطاع العام الخاص والمأمور بها .. أما سيارات النقل التابعة للحكومة .. ومنها سيارات التاكسي .. فهي لا تخضع لاشتراط مرور القاهرة وبالتالي لا تخضع للفحص الذي يفرضه مرور القاهرة على سيارات النقل التي تنقل الركاب في شوارع العاصمة .. ولكن الذي تخضع له هي محلة الميكانيكا التابعة لوزارة النقل تتنقل في شوارع القاهرة وتقوم بفحص سيارات النقل التابعة للقطاع العام الخاص والمأمور بها ..

**غداً يتولى ركسي وركسي وركسي**

**فؤاد المهندس**  
**شويكار**  
**محمد رضا**

**إنت اللي قتلت بابايا**

ليخراج نيازى مصطفى

وبسبب خطر سائق في الغرابيل بلا أو من عجلة القيادة أو من عجلات السيارة - في ذلك كان باكتنا مثل أن نطلب من أصحاب سيارات النقل - قطاع خاص ومأمور بها - أن يقدموا لنا قبة رخصة تسيير هذه السيارات كل سنة دفعة واحدة .. وتقوم بفحص هذه السيارات فحصاً شاملاً كل سنة وتترك في هذه الحالة كل سيارات النقل تروح وتجيء في شوارع العاصمة التي ترحل في طول ١٢ شهراً كابتة .. ولتكننا ومن أجل ضمان وإحكام الرقابة الفنية لنا بتطبيق ثمن رخصة التسيير السنوية على ثلاثة شهور وأحياناً أربعة شهور حتى يضمن المرور مراقبة أفضل على رخصة التسيير كل ٣ شهور وتعرض للفحص التي لكل أجزاء الفنية ومنها الفرامل والموتور وعجلة القيادة وغيرها كل ٣ شهور أو اعتماداً عليها فترة متوسطة لاكتشاف أي خلل ..

**معنى المفاجئة !**

ولكن .. خلال فترة التسيير يومياً بين تجديد رخصة التسيير تدفع خلل في غرابيل العربة وفي أجزاء فنية أخرى كثيرة .. وكل سيارة تضم آلاف القطع والأجزاء الممعدة .. وكما سببها أن لوتور مثل أو خلل فيها في سببها أن السيارات تكون مسرعة .. ومنها ما يهاجم السائق بأنه على وشك ارتكاب حادث ما .. فتمنع بقوة على الفرامل دفعة واحدة .. فتلقت منه الفرامل بعد أن فرغ من خراطيم الهواء للضغط الممعدة .. فتمنع العربة مثل قطعة الحجر التي تقذفها صبي بكل قوته .. لا أحد يمكن أن يتوقعها حتى تسقط من ارتفاع تقريبا .. وتلك يحدث كثيراً في عربات النقل ذات الصوامع الكبيرة عادة ..

فخلا من ذلك كله فإن إدارة المرور تمنع كل يوم بحلات فنية دائمة تجوب الطرق والشوارع .. فحصدت الحوادث مميتة ضحايا كثيرة .. ومن بينها بالذات سيارات النقل .. تكون مخالفة لقوانين المرور ولشروط الأمن ..

الذي يشرف على هذه الحالات - العقيد ممدوح محمد - يقول : « ان هذه الحالات هي سببنا الوحيدة لحادثة بنح السيارات - من ارتكب حادثة في الفترة بين تجديد رخصة ..

**من أين الحوادث ؟**

وسببها أن النقل تصنع الحوادث - على شكل المهندسين على التدرج - بسبب خلل صغير جداً في خراطيم الهواء تد يسبب مرور الفرامل أو حوصلة غير جادة تحت جلد الفرامل تجعلها غير سالحة للعمل بالمرء .. بالإضافة إلى أن إبدال نوع من زيت الفرامل محل نوع معين يسبب شحاج الفرامل في لحظة الخطر فجأة ..

وبخلاف الترام التي تصنع ان هناك أكثر من سبب لحوادث سيارات النقل بخلاف السائق نفسه والطريق : - هناك عجلة القيادة التي جا - بوش ! -

المطر الجليل إذا تصدعت وسببها تسبب في انزلاق السيارة



شاهد ومهندس .. يترايان وحدهما الفحص الفني لأكثر من عشرة آلاف وخمسة مائة سيارة نقل في القاهرة .. كل يوم سيارة على الأقل .. ولا أحد يستطيع أن يخطئها بكسر مما يحتمل ويحتمل أي بشر فيهما ! !

## محافظة القاهرة

### مديرية الشؤون الصحية

تدعى مديرية الشؤون الصحية بمحافظة القاهرة من عامتها إلى أخصائيين ومهندسين أخصائيين من بين الأطباء والمهندسين في شوارع القاهرة والمهندسين في شوارع القاهرة والمهندسين في شوارع القاهرة ..

**الشروط المطلوبة :**

- 1- أن يكون الطبيب السائق في شوارع القاهرة ..
- 2- أن يكون المهندس السائق في شوارع القاهرة ..
- 3- أن يكون المهندس السائق في شوارع القاهرة ..
- 4- أن يكون المهندس السائق في شوارع القاهرة ..
- 5- أن يكون المهندس السائق في شوارع القاهرة ..
- 6- أن يكون المهندس السائق في شوارع القاهرة ..

## مواقد وأفران ودفايات إينو الفرنسية

### في الأسواق الحرة - بالقاهرة والاسكندرية

**موقد مسطح إينو**  
طراز ريفي ٥٠٠ له ثلاث شعلات بالوقود الغازي أو بالكهرباء ..

**موقد إينو**  
طراز ريفي ٥٠٠ له ثلاث شعلات بالوقود الغازي أو بالكهرباء ..

**موقد إينو**  
طراز ريفي ٥٠٠ له ثلاث شعلات بالوقود الغازي أو بالكهرباء ..

**موقد إينو**  
طراز ريفي ٥٠٠ له ثلاث شعلات بالوقود الغازي أو بالكهرباء ..

الأصول الحرة • بالقاهرة ١٩ شارع طه حسين وشايع قنديل • بالاسكندرية ٣٩ شارع صلاح سالم

## تحقيق : عزت السعدني

### عبد السلام عوض تصوير : محمد لطفي

■ إذا لم تفجر فجأة وبدون سابق انذار .. وقد اتضح أنه نظراً لخلل في « فردة » الكابوتسي الخشبية في النقل الذي وصل إلى نحو ١٠٠ جنيه في السواق رغم أن تسييرها الرسمية ٤٦ جنيهاً فقط .. والذي يحدث أن أصحاب سيارات النقل يتفحصون سياراتهم يومياً بعد الفحص والفحص في إدارة المرور لكي تقوم لجنة فنية بفحص الفرامل وسياراتهم وتترك إذا كانت في حاجة لتغييرها بالفرامل جديدة .. ثم بعد ذلك يذهبون إلى محطة التاخرة النظام الفرامل جديدة بالسعر الرسمي ٤٦ جنيهاً وليس ١٠٠ جنيه كما في السواق !

■ يجب أن النقل التي في تركيبها منقوشة لمرور النقل أو النقل في سبب حادثا .. نفس السبب هو الذي جعل عربة نقل المازوت يوم ١٢ أغسطس تنقل على الأقل ١٥

**« وجهه » كلفه !**

■ ومن أسباب الحوادث أخطاء في سيارات النقل بل كل سيارات النقل في مصر .. والفردة تضم نحو ٤٠ باركة بخلفه من كل الانصاف والبدان .. والمشكلة هنا تتلخص في عدم توافر قطع الغيار اللازمة لصيانة هذه السيارات يقوم الخراطون « بتوليف » قطع غيار لها ..

■ ان كثيراً من الشركات الأشخاص من أصحاب سيارات النقل لا يتفحصون بسياتهم الفحص والمصلحة وإجراء الصمات بصورة منتظمة ..

■ ان العمل الحالي لا يمكن أن تعلمه السيارة النقل كل يوم من اعداد الكيلومترات لا يتجاوز ١٥٠ كيلومترا في العربة الممعدة ٢٠٠ كيلومتر في العربة الكبيرة .. ولكن المسافة مثلا بين القاهرة والمنايا ذهابا ومودة تصل إلى ٥٠٠ كيلومتر تقريباً .. نفس المسافة بين القاهرة والاسكندرية ذهابا ومودة .. وسيارات النقل من هذا النوع كل يوم مرة .. ولتكن مرتين ! !

■ الكثير من شركات النقل تعطي السائق كفاية إذا خلص في اليوم الواحد أوتاراً أكثر .. وذلك لأن السائقين يقدرون سياراتهم بمرصة ويستأجر أحداً لتحقيق مزيد من المكافآت تخاف أن يرتكبهم البسيلة والتفتيش عليها بعفة منتظمة .. ولكن في عام ٦٤ تولت كل مصلحة حكومية وكل وزارة هذه المهمة فهي وحدها المسؤولة عن صيانة هذه المركبات وملابسها لشرط الأمن والمخلة ..

**السائق أين مكته ؟**

■ أما السائق الذي يطس كل يوم نحو ١٠ ساعات خلف عجلة قيادة سيارة بحلة أحياناً ٢٠ ساعة .. الضائع .. أين مكته على وجه التحديد من الصورة الترسية لحوادث سيارات النقل في الفترة الأخيرة ؟

■ فؤاد محمد السيد واحد بنهم ويعمل في الجمعية التعاونية للبولي يكد أن كثيراً من شركات النقل في القطاع العام تمهد إلى سائقين جدد

التسيير .. على الرغم من أننا نلاحظ أن النقل غير الصالحة للعمل من مجرد النظر إليها وهي تتحرك في الشوارع .. يعني أن أي عربة تلتفت بالنظر بالفلان للكشف المصاعد من مأمورة المأمور ، بصوت الموتور المرتفع إلى حد الإزعاج .. السيارة التي تسيير وعجلتها غير مستقيمة أو ثابتة على الطريق .. الأتوار غير موجودة .. والاشترار وهكذا ! !

■ هذا يعني أن عربة نقل تسيير في غرابيل لا يمكن ضبطها ! !

■ صحيح إلى حد كبير .. وأن كنا نحاول أن نتفحص على ذلك بحلات فنية خاصة تقوم من هنا بين وقت وآخر وتقف عند نقطة معينة مثل طريق المطار .. وطريق صلاح سالم .. وبداخل القاهرة من ناحية شبرا ومن ناحية الجيزة .. والمجلة تسيير شهاب مرور ومن هنا بدأ .. ومن حق هذا النوع من الحالات أن يوقف كل سيارات النقل التي تير عند هذه النقطة وتكتشف على كل سيارة تكتشف في عدم صلاحيتها من الناحية الفنية .. وإذا تكتفت من ذلك تسحب السيارة على الفور إلى إدارة المرور بالحساسة حتى لو كان ذلك بعد منتصف الليل .. لتفتت هناك لجنة فنية لتفحصها وسحب رخصتها وتبرها إذا كانت غير سالحة للتسيير .. وهناك ٤ سيارات لاسلكي ساعة طول الليل في شوارع القاهرة ، وقد شحبت خلال شهر واحد هو يوليو الماضي ٢٢٤ مخالفة .. تسلمها على الأقل لسيارات النقل

## اثنان لفحص ١٠ آلاف

■ وكما « كسك » الفحص الفني لسيارات النقل كانت طوابير السيارات تتف في انتظار دورها ..

■ الذي يتولى مهمة فحص كل سيارات النقل في القاهرة عنفرخيها أو تجديد رخصتها أو عند نقل ملكيتها من شخص لآخر .. فخصمان اثنان فقط هما القتيب علفيلسيلى والمهندس على التدرج .. وهما يتوليان فحص نحو ٦٠ سيارة على الأقل في اليوم الواحد ..

والاثنان يفحصان أول الفرامل .. بالضغط عليها بالقدم ماذا سبب بدل الفرامل .. منها غير سالحة .. ولتكنها لا يفحصان مالا خراطيم الهواء أو عجلة زيت الفرامل أو قبل الفرامل .. ولا يتوليان بخبرة السيارة لمسة ما لتفحص من قدرة الفرامل على العمل والسيارة تجرى بسرعة مختلفة .. وهما يجربان بعد ذلك فرامل اليد هل هي سالحة أم لا .. بعدها يفحص المهندس على التدرج الموتور السيارة ويقرر مدى صلاحيتها للعمل ..

ومن بين السائقين عربة التي يتم فحصها فنيا كل يوم فقط في الفحص حوالي ٢٠ عربة ٦٩٩ منها يسبب الفرامل ..

**من أين الحوادث ؟**

وسببها أن النقل تصنع الحوادث - على شكل المهندسين على التدرج - بسبب خلل صغير جداً في خراطيم الهواء تد يسبب مرور الفرامل أو حوصلة غير جادة تحت جلد الفرامل تجعلها غير سالحة للعمل بالمرء .. بالإضافة إلى أن إبدال نوع من زيت الفرامل محل نوع معين يسبب شحاج الفرامل في لحظة الخطر فجأة ..

وبخلاف الترام التي تصنع ان هناك أكثر من سبب لحوادث سيارات النقل بخلاف السائق نفسه والطريق : - هناك عجلة القيادة التي جا - بوش ! -

المطر الجليل إذا تصدعت وسببها تسبب في انزلاق السيارة

الذي يشرف على هذه الحالات - العقيد ممدوح محمد - يقول : « ان هذه الحالات هي سببنا الوحيدة لحادثة بنح السيارات - من ارتكب حادثة في الفترة بين تجديد رخصة ..

**من أين الحوادث ؟**

وسببها أن النقل تصنع الحوادث - على شكل المهندسين على التدرج - بسبب خلل صغير جداً في خراطيم الهواء تد يسبب مرور الفرامل أو حوصلة غير جادة تحت جلد الفرامل تجعلها غير سالحة للعمل بالمرء .. بالإضافة إلى أن إبدال نوع من زيت الفرامل محل نوع معين يسبب شحاج الفرامل في لحظة الخطر فجأة ..

وبخلاف الترام التي تصنع ان هناك أكثر من سبب لحوادث سيارات النقل بخلاف السائق نفسه والطريق : - هناك عجلة القيادة التي جا - بوش ! -

المطر الجليل إذا تصدعت وسببها تسبب في انزلاق السيارة

وبسبب خطر سائق في الغرابيل بلا أو من عجلة القيادة أو من عجلات السيارة - في ذلك كان باكتنا مثل أن نطلب من أصحاب سيارات النقل - قطاع خاص ومأمور بها - أن يقدموا لنا قبة رخصة تسيير هذه السيارات كل سنة دفعة واحدة .. وتقوم بفحص هذه السيارات فحصاً شاملاً كل سنة وتترك في هذه الحالة كل سيارات النقل تروح وتجيء في شوارع العاصمة التي ترحل في طول ١٢ شهراً كابتة .. ولتكننا ومن أجل ضمان وإحكام الرقابة الفنية لنا بتطبيق ثمن رخصة التسيير السنوية على ثلاثة شهور وأحياناً أربعة شهور حتى يضمن المرور مراقبة أفضل على رخصة التسيير كل ٣ شهور وتعرض للفحص التي لكل أجزاء الفنية ومنها الفرامل والموتور وعجلة القيادة وغيرها كل ٣ شهور أو اعتماداً عليها فترة متوسطة لاكتشاف أي خلل ..

**معنى المفاجئة !**

ولكن .. خلال فترة التسيير يومياً بين تجديد رخصة التسيير تدفع خلل في غرابيل العربة وفي أجزاء فنية أخرى كثيرة .. وكل سيارة تضم آلاف القطع والأجزاء الممعدة .. وكما سببها أن لوتور مثل أو خلل فيها في سببها أن السيارات تكون مسرعة .. ومنها ما يهاجم السائق بأنه على وشك ارتكاب حادث ما .. فتمنع بقوة على الفرامل دفعة واحدة .. فتلقت منه الفرامل بعد أن فرغ من خراطيم الهواء للضغط الممعدة .. فتمنع العربة مثل قطعة الحجر التي تقذفها صبي بكل قوته .. لا أحد يمكن أن يتوقعها حتى تسقط من ارتفاع تقريبا .. وتلك يحدث كثيراً في عربات النقل ذات الصوامع الكبيرة عادة ..

فخلا من ذلك كله فإن إدارة المرور تمنع كل يوم بحلات فنية دائمة تجوب الطرق والشوارع .. فحصدت الحوادث مميتة ضحايا كثيرة .. ومن بينها بالذات سيارات النقل .. تكون مخالفة لقوانين المرور ولشروط الأمن ..

الذي يشرف على هذه الحالات - العقيد ممدوح محمد - يقول : « ان هذه الحالات هي سببنا الوحيدة لحادثة بنح السيارات - من ارتكب حادثة في الفترة بين تجديد رخصة ..

**من أين الحوادث ؟**

وسببها أن النقل تصنع الحوادث - على شكل المهندسين على التدرج - بسبب خلل صغير جداً في خراطيم الهواء تد يسبب مرور الفرامل أو حوصلة غير جادة تحت جلد الفرامل تجعلها غير سالحة للعمل بالمرء .. بالإضافة إلى أن إبدال نوع من زيت الفرامل محل نوع معين يسبب شحاج الفرامل في لحظة الخطر فجأة ..

وبخلاف الترام التي تصنع ان هناك أكثر من سبب لحوادث سيارات النقل بخلاف السائق نفسه والطريق : - هناك عجلة القيادة التي جا - بوش ! -

المطر الجليل إذا تصدعت وسببها تسبب في انزلاق السيارة



























